







Aktuelle Nachrüstmöglichkeiten für gängige Reisemobilchassis:

Chassis	Anbieter/Preis inkl. Einbau und MwSt.
EURO I  \Rightarrow 	
Citroen Jumper 2,5l, 64kW	Pirelli/ca. 4.000€
FIAT Ducato 2,5l; 55, 76 & 86kW	Pirelli/ca. 4.000€
IVECO Daily 2,5l; 55, 76 & 85kW	Pirelli/ca. 4.000€
MB Sprinter 2,9l; 75kW	Pirelli/ca. 4.000€
EURO II  \Rightarrow 	
FIAT Ducato 2,5l; 60 & 80kW	Pirelli/ca. 4.000€
FIAT Ducato 2,8l; 90kW	TWINTEC/ca. 4.000€
IVECO Daily 2,5l; 60 & 80kW	Pirelli/ca. 4.000€
MB Sprinter 2,7l; 60/75/80/85/90/95/115 kW	Pirelli/ca. 4.000€
MB Vito 2,2l; 60/75/90 kW	Pirelli/ca. 4.000€
EURO III  \Rightarrow 	
Citroen Jumper 2,2l; 81kW & 2,8l; 94/107 kW	Pirelli/ca. 4.000€ - TWINTEC/ca.1.000-2.200€ - HJS/ca. 1.100€
FIAT Ducato 2,3l; 81 kW	
FIAT Ducato 2,8l; 94/107 kW	
FIAT Ducato 3,0l; 100 kW	
IVECO Daily 2,3l; 71/85/100 kW	
IVECO Daily 2,8l; 66/78/92/107 kW	
IVECO Daily 3,0l; 100/122 kW	
MB Sprinter 2,2l; 60/65/80/95/110 kW	
MB Sprinter 2,7l; 115 kW	
Peugeot Boxer 2,8l; 94/107 kW	
Renault Master 2,5l; 73/84 kW	
Renault Master 2,8l; 78/92/107 kW	
Renault Master 3,0l; 85/100/115 kW	
VW LT 2,5l; 80 kW & 2,8l; 116 kW	
VW T4 2,5l; 80 kW	

Diese Tabelle erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und stellt lediglich eine engere Auswahl der zu diesem Zeitpunkt auf dem Markt erhältlichen Nachrüstsyste mit einer vom Kraftfahrtbundesamt ausgestellten allgemeinen Betriebserlaubnis dar.